

Il Gruppo Brullo accelera sul rinnovo della flotta: arriva la nuova cisterna “Ginostra M”

A sette mesi dalla “Primo M”, la compagnia romana annuncia l’ingresso in flotta di una seconda tanker di ultima generazione, methanol ready e conforme agli standard ECA.



- **La Redazione**

Ultimo aggiornamento 14 ottobre 2025 - 11:45

2 Minuti di lettura

Prosegue senza sosta il piano di investimenti del **Gruppo armatoriale Brullo**, che rafforza la propria flotta di **Augusta Due** con una nuova unità ad alta efficienza. A meno di sette mesi dalla consegna della cisterna **“Primo M”**, realizzata dal cantiere **Fujian Southeast Shipbuilding Co. Ltd.** di Fujian, la compagnia romana ha ufficializzato l’acquisto di una seconda nave gemella: la **“Ginostra M”**.

Si tratta di una **tanker da 18.590 dwt**, lunga **149 metri**, destinata al trasporto di prodotti petrolchimici e biocarburanti. Costruita nello stesso cantiere cinese, la nave è già partita per il suo primo viaggio e, una volta giunta in Mediterraneo, entrerà a far parte — in regime di noleggio — della flotta di una **primaria compagnia petrolifera internazionale**.



La “**Ginostra M**” è **dual fuel methanol ready**, concepita secondo i più avanzati standard tecnologici per la **riduzione delle emissioni e dei consumi**. Grazie all’elevata efficienza propulsiva, può ridurre di oltre il **50% i consumi** rispetto a una nave analoga costruita cinque anni fa, rispettando pienamente le normative ambientali più stringenti.

L’unità potrà operare nelle **aree ECA** (Nord Europa, Stati Uniti e — dal 2025 — Mediterraneo), ed è dotata di **impianto di ricezione della corrente da terra**, che consente di effettuare le operazioni commerciali a motori spenti.

Con una **flotta di 18 navi**, il gruppo Brullo si conferma tra i principali player del trasporto di prodotti liquidi alla rinfusa, grazie anche ai **noleggi di lungo periodo** siglati con i principali operatori internazionali. Nonostante le difficoltà competitive legate ai diversi regimi fiscali e normativi, il gruppo continua a **battere bandiera italiana**, scelta che rafforza la sua identità e il legame con il cluster marittimo nazionale.

“Il nostro Gruppo – dichiarano **Raffaele e Gabriele Brullo**– è oggi in grado di imprimere una brusca accelerazione agli investimenti previsti nel piano di potenziamento, grazie al completo risanamento finanziario. L’obiettivo è rinnovare l’intera flotta entro il prossimo quinquennio, rispondendo con fatti concreti alla fiducia che i grandi noleggiatori ripongono nella nostra affidabilità.”